



Generalitat de Catalunya
 Departament de Treball
 Direcció General
 de Relacions Laborals

ASSESSORIA JURIDICOLABORAL	
ENTRADA	
Data:	2/10/09
Nº:	22-8

TMB	TB	7
	FCMB	
- 2 OCT. 2009		
ENTRADA Núm. 1957-		
Destinatarí:		
Assessoria Juridic-Laboral		

SEPULVEDA, 148-150
 08011 BARCELONA
TEL: 93-2285757
FAX: 93-2285743

PER A:	TRANSPORTS DE BARCELONA, SA Sr. Jordi Maset	NÚM. FAX:	93 298 73 00
		NÚM. TEL:	
DE:	Secció d'Eleccions i Mediacions	DATA:	02/10/2009
		PÀGINES:	CARÀTULA + 3
ASSUMPTE:	SM-24/09/66 Us trametem, adjunta, pel vostre coneixement, l'Ordre de serveis mínims signada per la Consellera de Treball, que garanteix el servei essencial que s'han de presta aqueixa empresa, durant la vaga convocada pel dia 7 d'octubre de 2009, de 10.30 a 16.30 hores.		

COMENTARIS / OBSERVACIONS:



Generalitat
de Catalunya
La Consellera de Treball

Núm. de control 09273073

ORDRE

TRE/ /2009, de 30 de setembre, per la qual es garanteix el servei essencial de transport de viatgers que realitza l'empresa Transports de Barcelona, SA.

Vist l'escrit de convocatòria de vaga formulada pels sindicats CGT, ACTUB i Plataforma Sindical Autobuses de Barcelona (registre d'entrada de 10 de setembre de 2009), que afecta tota la plantilla de l'empresa i que està prevista per al dia 7 d'octubre de 2009, des de les 10.30 hores fins a les 16.30 hores;

Atès que el servei de transport de viatgers que realitza l'empresa Transports de Barcelona, SA, a la zona del Barcelonès, cal considerar-ho un servei essencial per a la comunitat ja que la seva interrupció afectaria drets i béns constitucionalment protegits, com és el dret a la lliure circulació, recollit a l'article 19 de la Constitució;

Atès que cal compatibilitzar el legítim dret de vaga amb el manteniment dels serveis essencials per tal de garantir els drets constitucionals, tal com disposen els articles 28 i 37 de la Constitució;

Atès que la vaga afecta un gran nombre d'usuaris i una zona densament poblada com és la ciutat de Barcelona i les seves rodalies, cal protegir els drets al lliure desplaçament i a la lliure circulació, que són drets necessaris per poder desenvolupar altres drets;

Atès que la durada de la vaga és de sis hores, en l'espai horari de 10.30 a 16.30 hores, coincident en dia laborable, i que pot afectar, de manera especial, les persones sense vehicle particular, persones grans, persones de mobilitat reduïda i també els residents en zones perifèriques de la ciutat que, en molts casos, són les que substancialment depenen d'aquest tipus de transport públic. Que aquest mitjà de transport facilita l'accés al treball, al llocs de residència, als centres hospitalaris, als comerços i als centres d'activitat econòmica, social i cultural, per la qual cosa constitueix un mitjà necessari per al desenvolupament d'altres drets;

Atès que, malgrat existir altres mitjans de transport públic, com són el suburbà de Barcelona, trens, ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, altres empreses d'autobusos amb parades a l'interior de Barcelona, el servei públic de taxi, o el desplaçament mitjançant automòbils privats, o també a peu, el fet és que el transport públic urbà ha passat a ser un element indispensable com a tal mitjà, del tot necessari i imprescindible en l'entorn ciutadà;

Atès que malgrat que la present convocatòria de vaga no afecta les hores que es consideren punta, es considera necessari mantenir una mínima infraestructura en els barris perifèrics o que no gaudeixen de mitjans de transports públics alternatius; per tant, aquests hauran de gaudir d'uns serveis mínims de transport durant l'espai temporal de sis hores de la jornada de vaga, encara que de forma reduïda, consistents en un 25% del servei habitual, garantint, com a mínim, una



Generalitat
de Catalunya
La Conselleria de Treball

unitat per línia, en concret, les línies següents: 9, 11, 21, 24, 63, 65, 92, 95, 109, 157 i 193, de forma anàloga amb el que es va disposar en anteriors ordres, com les de 17 de juny de 2009, de 18 de desembre de 2008, de 8 de febrer de 2008, de 19 de novembre de 2007 i la de 12 de febrer de 2007;

En tot cas es mantindrà el servei indispensable per poder donar la infraestructura imprescindible per al funcionament dels serveis mínims assenyalats i s'haurà de complir el servei necessari per cobrir les sortides i les entrades des de les terminals en els inicis i finals de trajecte;

Atès que les parts en conflicte van formular les seves propostes de serveis mínims en l'acte de mediació de 29 de setembre de 2009, tal com consta en l'expedient;

Atès el que disposen l'article 28.2 de la Constitució espanyola; l'article 170.1.i) de l'Estatut d'autonomia de Catalunya; l'article 10.2 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març; el Decret 120/1995, de 24 de març, de la Generalitat de Catalunya; i les sentències del Tribunal Constitucional 11/1981, de 8 d'abril; 26/1981, de 17 de juliol; 33/1981, de 5 de novembre; 51/1986, de 24 d'abril; 27/1989, de 3 de febrer; 43/1990, de 15 de març; i 122/1990 i 123/1990, de 2 de juliol,

Ordeno:

Article 1

La situació de vaga formulada pels sindicats CGT, ACTUB i Plataforma Sindical Autobuses de Barcelona, que afecta tota la plantilla de l'empresa i que està prevista per al dia 7 d'octubre de 2009, des de les 10.30 hores fins a les 16.30 hores; s'entendrà condicionada al manteniment dels serveis mínims següents:

a) Un 25% del servei habitual en les següents línies perifèriques: 9, 11, 21, 24, 63, 65, 92, 95, 109, 157 i 193, garantint, com a mínim, una unitat per línia.

b) Es mantindrà el servei indispensable per poder donar la infraestructura imprescindible per al funcionament dels serveis mínims establerts, i poder reiniciar el servei a partir de les 16:30 hores. S'haurà de complir el servei necessari per cobrir les sortides i les entrades des de les terminals en els inicis i finals de trajecte.

Article 2

L'empresa farà aquests serveis mínims amb el personal imprescindible per portar-los a terme, un cop escoltat el comitè de vaga. Aquests serveis mínims els prestarà, preferentment, el personal que no exerceixi el dret de vaga.



**Generalitat
de Catalunya
La Consellera de Treball**

Article 3

El cessament i les alteracions en el treball produïts pel personal necessari per al manteniment dels serveis mínims que determina l'article 1 seran considerats il·legals a efectes de l'article 16.1 del Reial decret llei 17/1977, de 4 de març, en relació amb l'article 54 del Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, de l'Estatut dels Treballadors.

Article 4

Notifiqueu aquesta Ordre als interessats per al seu compliment i trameteu-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya perquè es publiqui.

Barcelona, 30 de setembre de 2009

**Mar Serna Calvo
Consellera de Treball**